

**Всероссийский рейтинг
регионов РФ по уровню
безопасности дорожного
движения**

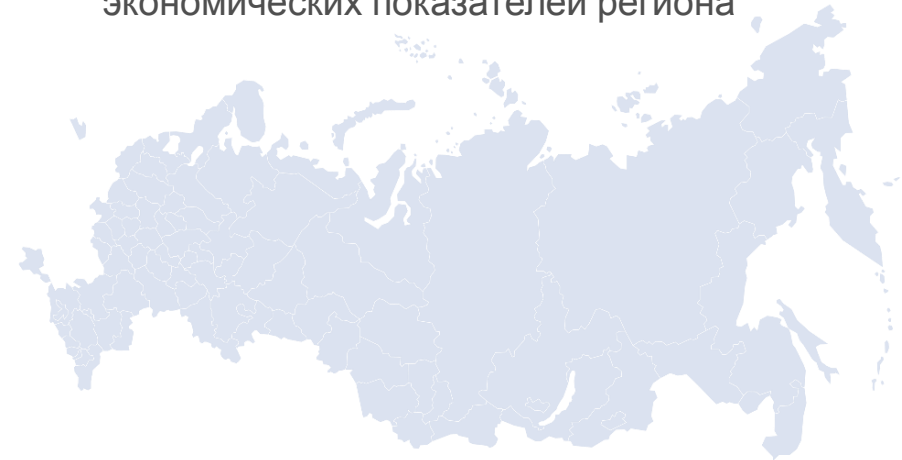
Всероссийский рейтинг регионов РФ по уровню безопасности дорожного движения

Рейтинг – цифровая платформа для комплексного анализа БДД:

- Рейтинг сформирован на основании Индекса - интегральной оценки ситуации в регионе и его места в РФ на основе социального и транспортного рисков, тяжести последствий ДТП
- Детальный анализ: показатели БДД и влияющие факторы – в динамике для каждого региона
- Инструменты сравнения: сравнение показателей в динамике и с другими регионами

Используемые данные

- Ретроспективный анализ аварийности за период 2016-2022 г
- Учет протяженности дорог, количества ТС, населения субъекта и других социально-экономических показателей региона



Рейтинг безопасности

- На основе мультикритериального анализа регионы были распределены на 4 уровня, где:
1 — максимальная оценка,
0 — минимальная
- При этом, оценивать уровень безопасности в регионе допустимо только относительно его же места в Рейтинге за прошлый год
- Также, при сравнении места региона в Рейтинге необходимо учитывать, что по итогам 2023 года **общий уровень аварийности в стране снизился** относительно показателей 2022 года

2023

1 –
0.46

Передовой уровень
6 регионов

0.42 –
0.29

Высокий уровень
29 регионов

0.27 –
0.16

Средний уровень
39 регионов

0.16 –
0

Низкий уровень
6 регионов

Рейтинг безопасности

2023

Передовой уровень

6 регионов

| | | |
|---|---------------------------------|------|
| 1 | Чеченская Республика | 0.71 |
| 2 | Республика Коми | 0.57 |
| 3 | Калининградская область | 0.51 |
| 4 | Ямало-Ненецкий автономный округ | 0.51 |
| 5 | Свердловская область | 0.46 |
| 6 | Томская область | 0.46 |

2022

Передовой уровень

9 регионов

| | | |
|---|--|------|
| 1 | Чеченская Республика | 0.69 |
| 2 | Ханты-Мансийский автономный округ - Югра | 0.66 |
| 3 | Ивановская область | 0.61 |
| 4 | Ямало-Ненецкий автономный округ | 0.59 |
| 5 | Свердловская область | 0.54 |
| 6 | Республика Карелия | 0.53 |
| 7 | Калининградская область | 0.52 |
| 8 | Челябинская область | 0.51 |
| 9 | Республика Коми | 0.5 |

Индексы разных годов нельзя сравнивать напрямую.

Например, если у региона индекс 0.5 в одном году и 0.52 в следующем, это не обязательно означает улучшение. Возможно, ситуация в регионе ухудшилась, но по сравнению с другими регионами он остался на хорошем месте.

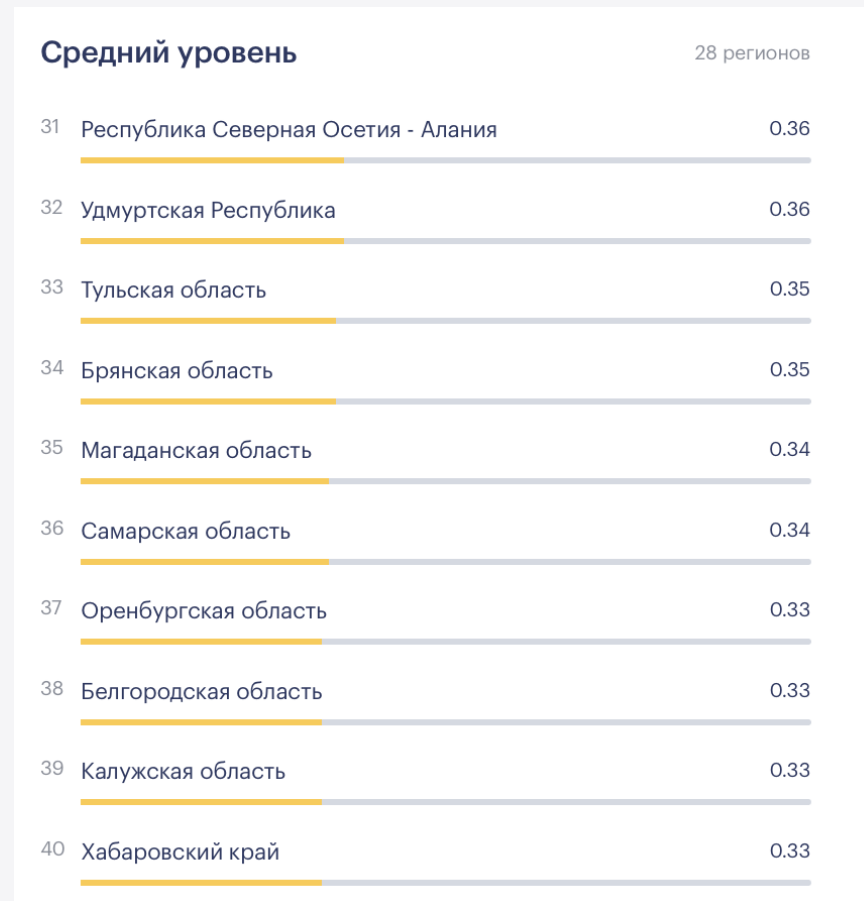
Рейтинг безопасности

- Республика Бурятия поднялась в рейтинге с 59 на 43 место
- Кировская область с 58 места переместилась на 45

2023



2022



Рейтинг безопасности

- Забайкальский край два года подряд располагается на 78 месте
- Остальные регионы ухудшили свои позиции относительно показателей 2022 года

2023

Низкий уровень

6 регионов

| | | |
|----|----------------------|------|
| 75 | Республика Мордовия | 0.16 |
| 76 | Курганская область | 0.15 |
| 77 | Республика Ингушетия | 0.14 |
| 78 | Забайкальский край | 0.1 |
| 79 | Республика Тыва | 0.04 |
| 80 | Республика Калмыкия | 0.03 |

2022

Низкий уровень

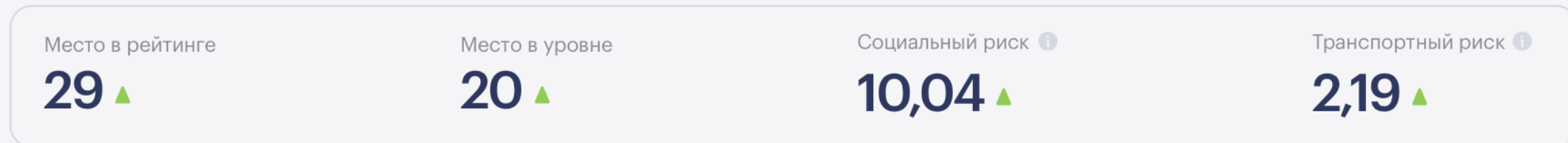
22 региона

| | | |
|----|---------------------------------|------|
| 59 | Республика Адыгея | 0.24 |
| 60 | Республика Бурятия | 0.24 |
| 61 | Владимирская область | 0.24 |
| 62 | Курганская область | 0.24 |
| 63 | Республика Дагестан | 0.23 |
| 64 | Краснодарский край | 0.23 |
| 65 | Воронежская область | 0.23 |
| 66 | Кабардино-Балкарская Республика | 0.22 |
| 67 | Новгородская область | 0.22 |
| 68 | Республика Мордовия | 0.2 |
| 69 | Республика Ингушетия | 0.19 |

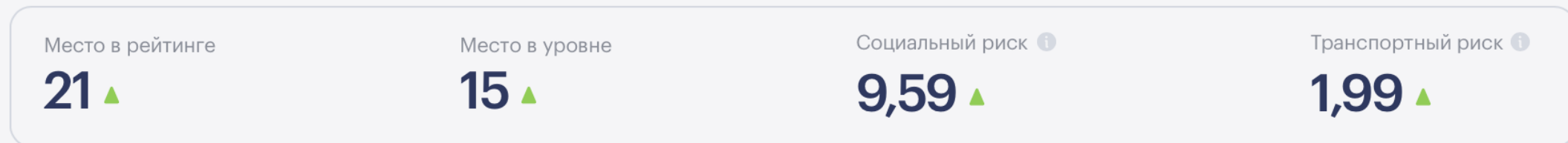
Рейтинг безопасности

На примере Республики Башкортостан

Данные за 2022 г.



Данные за 2023 г.



По результатам Рейтинга БДД за 2023 год Республика Башкортостан находится в высоком уровне и занимает 21 место, **улучшив свои показатели** по сравнению с 2022 годом (29 место.)

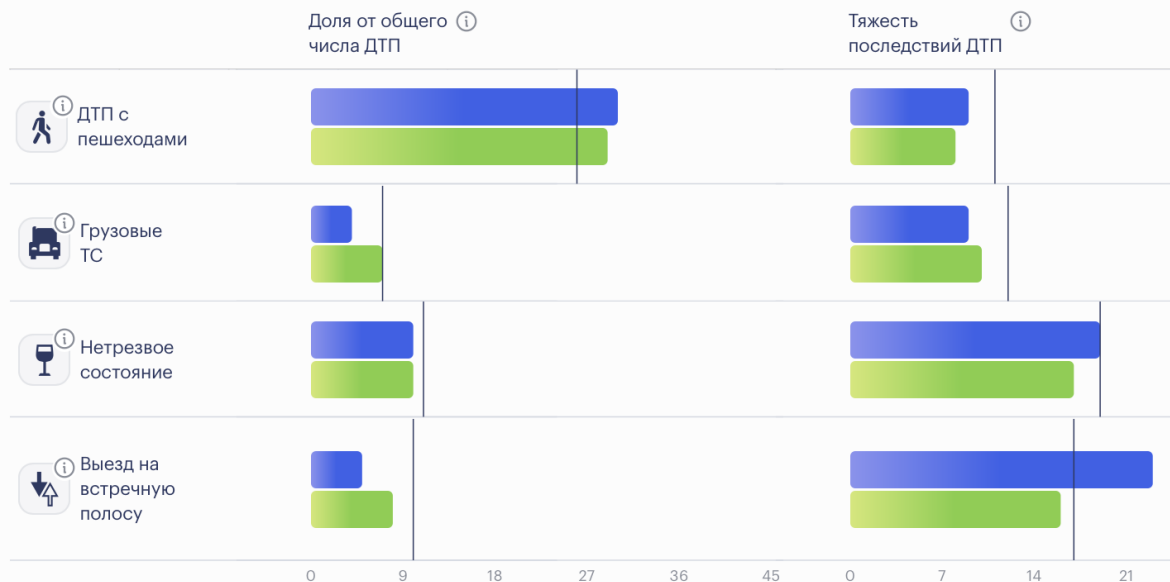
Рейтинг безопасности

На примере Республики Башкортостан

2022 г

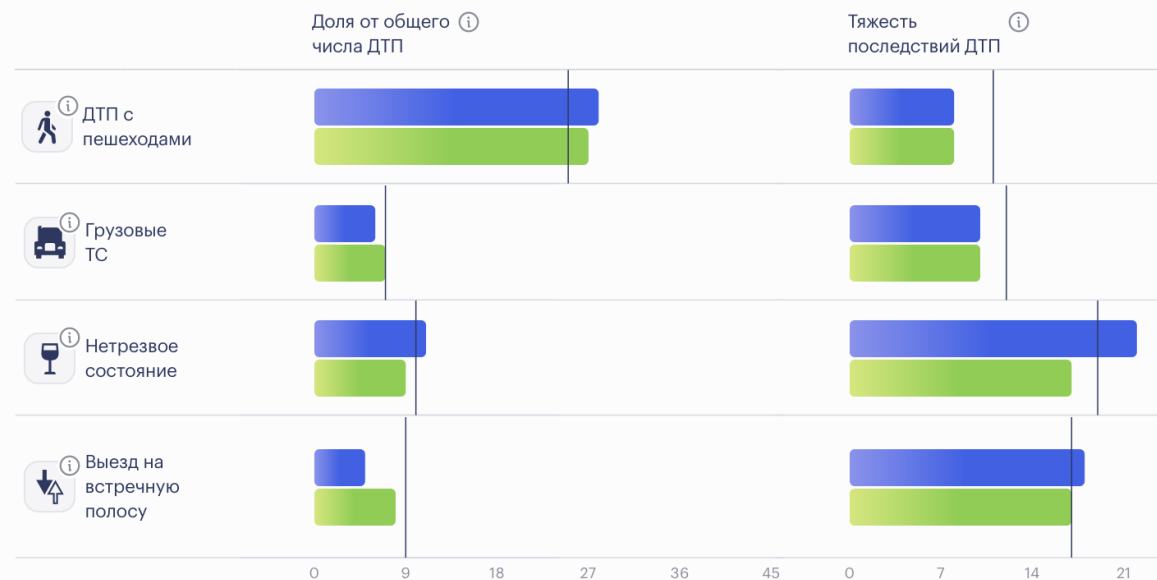
2023 г

Анализ портрета ДТП ⓘ



● Регион ● Среднее по уровню ▬ Среднее по исследованным регионам

Анализ портрета ДТП ⓘ



● Регион ● Среднее по уровню ▬ Среднее по исследованным регионам

Снизилась тяжесть последствий ДТП, особенно в ДТП с выездом на встречную полосу

Выводы

- Рейтинг сформирован на основании Индекса - интегральной оценки ситуации в регионе и его места в РФ

- Индексы разных годов нельзя сравнивать напрямую, сравнивать допускается только место региона относительно его показателей за прошлый период

- Рейтинг является относительным и зависит от показателей всех регионов.
Положение одного региона в рейтинге определяется не только его собственными результатами, но и результатами других регионов. Например, улучшение в одном регионе может сместить другие регионы вниз по рейтингу.